



# Bland loka och skosnören i Suzukicupen

**Nya i Suzukicupen och kanske utan total vinstchans. Men Jimmy Carlson, Linköpings MS, och Ronnie Maxe, Finspångs MS, tycker att tävlandet är så kul att man inte kan låta bli det.**

De känner varandra ända sedan uppväxtåren i Borggård. Men det var först 2005 som Carlson från Vikbolandet och Maxe från Rejmyre satte sig i en rallybil tillsammans, Carlson som förare och Maxe som kartläsare. Och så har det fortsatt.

I höstas investerade de i en Suzuki Swift, årsmodell 1987. Satsningen ligger på Suzukicupen, landets äldsta rallycup, som hunnit averka två av sju deltävlingar denna säsong. Allt har dock inte gått på räls för teamet JR Rally Team, som de kallar sig.

- I första deltävlingen, Bergslagsrallyt, fick vi ett växellådshaveri redan på första sträckan. I andra deltävlingen, Dan Anderssons Minne, blev vi åtta. Men hade vi inte behövt skotta snö i målsvängen på sträcka två hade vi kanske blivit fyra eller femma, berättar Ronnie Maxe.

## Tufft motstånd

Bilen i sig är, för att vara en äldre rallybil, lite unik. Den är nämligen byggd som en rally-

bil från grunden och har inte, som de flesta andra äldre, varit privat ägd och registrerad för personbilstrafik i ursprunget. Konkurrenterna i klassen är hårda. A-, B- och C-förare tävlar mot varandra och inte var för sig.

- Vi kan nog komma femma-sexa någons stans. Målet är att ha så kul som möjligt och ta oss i mål, kan man väl säga. Motståndet är tufft, det är en del herrar med grym erfarenhet som vi nog skulle behöva stå på gasen för att slå, menar Maxe.

## Uppsving för cupen

Han upplever ändå stämningen i cupen som väldigt kamratlig.

- Riktigt bra och tät sammanhållning. Man sneglar inte på varandra, utan man byter erfarenheter och alla hjälps åt för att alla ska kunna komma till start på tävlingarna, säger Maxe och drar fjolårets rallyläger i Björkfors som ett bra exempel.

Efter några dalande år har cupen fått ett uppsving igen och populariteten har ökat tack vare meriterade namn som Ola Strömberg och Lasse Jonsson. Intresset för att få köra cupen är stort.

Förutom bekymren med växellåda i första loppet så har det hänt lite andra halvkommiska grejer för JR Rally Team under säsongen.

- I vår första vintertävling såg jag att Jimmy

satt och pillade med något vid ratten. Han berättade sen att ratten höll på att lossna. Ratten satt bara fast med tre skruvar i navet, en var borta och de andra tre hade gått av i navet, så han satt och försökte gånga tillbaka en av de andra tre som hela tiden gängade ur sig. Att ha skorna i ordning kan också vara vettigt.

- Att inte ha för långa skosnören som det blir för stora öglor av. Jimmy råkade ut för det vid ett tillfälle, att han fastnade med en ögla om pedalen, så för att koppla var han tvungen att dra pedalen neråt med öglan på skon.

Likaså är det viktigt att dricka vatten under tävlingarna, då det kan bli varmt i bilen. En gång hade man dock glömt att förbereda den biten.

- Så vi stannade och köpte loka, det kanske vi inte gör om. När en loka legat och rystat runt i bilen på en fartsträcka så kan man ha loka i hela taket sen... så nog händer det grejer alltid, säger Ronnie Maxe och skrattar. Nästa tävling i cupen blir i Mönsterås i slutet av maj, men duon Carlson/Maxe siktar på att köra en tävling närmare hemmaplan att förbereda sig på däremellan.

Marcus Langbrandt



Jimmy Carlson, förare, JR Rally Team



Ronnie Maxe, kartläsare, JR Rally Team



## Nyfiken på vad de senaste försäljningarna slutade på där du befinner dig just nu?

Ta fram mobilen och sms:a SÅLD till 72456, eller gå in på [m.fastighetsbyran.se](http://m.fastighetsbyran.se), så får du de fem senaste försäljningarna från området du befinner dig i, med slutpriser och allt. Vår nya smarta

mobiltjänst känner nämligen av var du befinner dig. Det kan vara bra att veta när du vill få koll på ett visst område och inte sitter hemma framför datorn. Lycka till!



**Fastighetsbyrån i fickan.**

Sök bostad, få bostadsbeskrivningar och många andra smarta tjänster på [m.fastighetsbyran.se](http://m.fastighetsbyran.se)



NORRKÖPING 011-13 44 90  
SÖDERKÖPING 0121-217 77  
FINSPÅNG 0122-26 00 10